

Présentation des informations sur l'émission de carbone :

- transport aérien et ferroviaire : CO² en kg par passager pour un trajet simple,
- transport maritime : émissions de CO² par traversée,
- transport routier : émissions de CO² par véhicule et par trajet.

Important

Pour un même trajet desservi par des compagnies aériennes distinctes, le taux d'émission de CO² peut être différent. Cela est dû aux méthodes de calcul propres à chaque source, ainsi qu'au type d'appareil.

Transporteur	Routes	Emissions CO ² en kg par passager Trajet simple
SNCF	Marne la Vallée-Bruxelles Midi	3

Source :

SNCF Voyages mytripset

Transporteur	Routes	Catégorie HERTZ	Emissions CO ² en kg par trajet simple
Hertz*	Paris Saint Lazare-Disneyland® Paris 45km	A	de 4,770 à 6,255
		B	de 5,220 à 7,335
		C	de 5,310 à 8,145
		D	de 5,310 à 7,605
		E	de 5,535 à 8,055
		H	6.075
Hertz*	Paris Gare du Nord-Disneyland® Paris Paris Gare de l'Est-Disneyland® Paris 44km	A	de 4,664 à 6,116
		B	de 5,104 à 7,172
		C	de 5,192 à 7,964
		D	de 5,192 à 7,436
		E	de 5,412 à 7,876
		H	5.940
Hertz*	Paris Gare de Lyon-Disneyland® Paris Paris Austerlitz-Disneyland® Paris 40km	A	de 4,240 à 5,560
		B	de 4,640 à 6,520
		C	de 4,720 à 7,240
		D	de 4,720 à 6,760
		E	de 4,920 à 7,160
		H	5.400
Hertz*	Paris Montparnasse-Disneyland® Paris 43km	A	de 4,558 à 5,560
		B	de 4,998 à 7,009
		C	de 5,074 à 7,783
		D	de 5,074 à 7,267
		E	de 5,289 à 7,697
		H	5.805
Hertz*	Orly-Disney 48km	A	de 5,088 à 6,672
		B	de 5,568 à 7,824
		C	de 5,664 à 8,688
		D	de 5,664 à 8,112
		E	de 5,904 à 8,592
		H	6.480
Hertz*	Paris Charles De Gaulle-Disneyland® Paris 41km	A	de 4,346 à 5,699
		B	de 4,756 à 6,683
		C	de 4,838 à 7,421
		D	de 4,838 à 6,929
		E	de 5,043 à 7,339
		H	5.535
Hertz*	Paris Charles De Gaulle-Disneyland® Paris 41km	I	6.355

Cityrama**	Paris Austerlitz - EDV (Eurodisney Vacances) 40km		2.34
VEA**	Hôtels EDV-Paris Charles de Gaulle 41km		2.39
	Hôtels EDV-Paris Orly 48km		2.8

Sources :

Via Michelin (distances de calcul)

Hertz

Ademe (écocomparateur)

* Calculs effectués sur la base suivante pour chaque catégorie de véhicule type vendu dans le cadre des prix négociés EDV :

Cat. A : Peugeot 107 ou similaire, Mini Citadines, 4-5 Portes, Boîte manuelle, Climatisé, 4 passagers, Transmission manuelle, Air Conditionné, 106-139 g/km de CO2

Cat. B : Opel Corsa ou similaire, Citadines, 2-4 Portes, Boîte manuelle, Climatisé, 5 passagers, 2 Bagages de grande taille, 1 Bagage de petite taille, Transmission manuelle, Air Conditionné, 116-163 g/km de CO2

Cat. C : Opel Astra ou similaire Berline Compacte, Offre spéciale, Boîte manuelle, Climatisé, avec une émission de 118 à 181g/km de CO²

Cat. D : Ford C-Max ou similaire, Familiale, 2-4 Portes, Boîte manuelle, Climatisé, 5 passagers, 3 Bagages de grande taille, 2 Bagages de petite taille, Transmission manuelle, Air Conditionné, 118-169 g/km de CO2

Cat. E : Opel Insignia ou similaire, Berline, 2-4 Portes, Boîte manuelle, Climatisé, 5 passagers, 3 Bagages de grande taille, Transmission manuelle, Air Conditionné, 17 Kilometers per Liter, 123-179 g/km de CO2

Cat. H : Peugeot 5008 ou similaire, Familiale, Minibus, Boîte manuelle, Climatisé, 7 passagers, 1 Bagage de grande taille, 1 Bagage de petite taille, Transmission manuelle, Air Conditionné, 17 Kilometers per Liter, 135 g/km de CO2

Cat. I : Ford S-Max ou similaire, Berline, Minibus, Boîte manuelle, Climatisé, 7 passagers, 3 Bagages de grande taille, Transmission manuelle, Air Conditionné, 14 Kilometers per Liter, 155 g/km de CO2.

** On considère un autocar interurbain, C'est la dénomination pour des cars du type de ceux utilisés par la compagnie de voyage Eurolines qui sont utilisés en Europe. On trouve 0,0109 kg équivalent carbone par km